



Energie Management Actieplan

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Auteur:	Mariëlle de Gans - Hekman
Datum:	30 september 2015
Versie:	1.0
Status:	Concept

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	2
2	Reductiedoelstellingen.....	3
2.1	Activiteiten.....	3
2.2	Algemene doelstelling	3
2.3	Doelstelling Scope 1.....	3
2.4	Doelstelling Scope 2.....	3
3	Plan van aanpak.....	4
3.1	Scope 1.....	4
3.2	Scope 2.....	4
3.3	Beheersing door monitoring en meting.....	6
3.4	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen.....	7
4	Projecten met gunningsvoordeel.....	8

1 Inleiding

In dit energiemanagement actieplan zijn de CO₂ reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2015 in het Energie Audit Verslag. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2016 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voorgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2 Reductiedoelstellingen

2.1 Activiteiten

De belangrijkste energieverbruikers voortkomende uit het energie audit verslag zijn als input gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Dit geldt zowel voor de organisatie als voor de projecten. De kwantitatieve reductiedoelstellingen worden uitgedrukt in een absoluut getal of percentage ten opzichte van het referentiejaar binnen een vastgestelde termijn.

2.2 Algemene doelstelling

Gako Groenvoorziening B.V. heeft zich ten doel gesteld de CO₂ te reduceren. Gako Groenvoorziening B.V. wil omzet gerelateerd 5% CO₂-reductie in Scope 1 en 2 in 2019 realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2014. In de tabel 3 van deze rapportage wordt uiteengezet hoe Gako Groenvoorziening B.V. verwacht de CO₂-reductie van 5% in de aankomende 5 jaar te realiseren.

2.3 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling 5% (CO₂ /1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het efficiënter inzetten van materieel ten opzichte van 2015 ter verlaging van het dieselverbruik (significante emissiestroom).

2.4 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling 5% (CO₂ /1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het verlagen van het energiegebruik en de uitbetaalde kilometervergoedingen.

3 Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2016 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

3.1 Scope 1

Vernieuwing materieel

In 2016 zal er gekeken worden of het noodzakelijk is om het aantal transportmiddelen, dat nu in gebruik is, te moeten behouden. Door het efficiënter plannen van werkzaamheden, kunnen er wellicht meerdere werknemers met 1 bus. Dit betekent dat de CO₂ /1.000.000 omzet zal dalen.

Met ingang van 2016 is gestart met het boeken van het aantal getankte liters in het systeem per materieel of transportmiddel. Hierdoor hebben we een beter inzicht in voornamelijk het verbruik van de bussen.

Tenslotte zal bij vervangingsinvesteringen worden gelet dat de milieuprestaties van het nieuwe materieel uitstijgen boven de prestatie van het vervangende materieel.

Bewustwording personeel en onderaannemers

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren op het zuiniger gebruiken van het materieel. Hiervoor zal het personeel voor het einde van het jaar worden voorzien van een instructie genaamd "Het nieuwe Rijden".

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

3.2 Scope 2

Stroomverbruik verminderen

In 2016 zal een inventarisatie worden gemaakt van de verbruiken van de verschillende apparaten die stroom verbruiken op kantoor en in de werkplaats/magazijn. Nadat hier een verbeterd inzicht in is verkregen, is het mogelijk aanvullende reductiemaatregelen te treffen.

Momenteel maakt ons bedrijf nog geen gebruik van groene stroom en zal in 2016 moeten worden onderzocht welke bijdrage deze kan leveren op het verminderen van de CO₂ emissie.

Kilometervergoeding

Een deel van onze emissie wordt veroorzaakt doordat de directie met een eigen vervoermiddel zakelijke kilometer rijdt. In 2016 zal dit nog het gehele jaar het geval zijn maar in mindere mate en

vanaf 2017 niet meer. Dit in verband met het feit dat de huidige directeur (die naar de werken toe rijdt om ze te beoordelen) met pensioen gaat en degene die het overnemen, met een bedrijfsbus dit uitvoerderswerk doen.

Scope 1 (5% CO2 reductie in 2019 ten opzichte van 2014)					
Brandstofverbruik door auto's					
Maatregel	Initiatie jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Het nieuwe rijden Reductie 1%	2016		Directie	Offertes aangevraagd	
Meerijden Reductie 1%	2016	2016	Directie	Loopt	Gezien er meerdere kilometers gereden moeten, wordt er zo efficiënt mogelijk gepland. Dit blijft een permanent item.
Auto's A en B label aanschaffen Reductie 1%	2018		Directie		Het wagenpark is relatief nieuw. Zodra er nieuwe bussen aangeschaft dienen te worden, zal er gekeken worden naar milieuprestaties van de verschillende geschikte bussen.
Groene auto's Reductie 3%	2018		Directie		Het wagenpark is relatief nieuw. Zodra er nieuwe bussen aangeschaft dienen te worden, zal er gekeken worden of groene bussen tot de mogelijkheid behoren.
Brandstofverbruik door tractoren					
Maatregel	Initiatie jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Aanschaf tractoren met nieuwste motoren Reductie 1%	+ - 2020		Directie	Loopt	In 2015 nieuwe tractor aangeschaft met de toen nieuwste tractormotor.
Instructie gebruik tractoren Reductie 0,25%	2016		Directie	Loopt	In 2016 zijn er geen medewerkers gekomen die op de tractor gaan.
Brandstofverbruik door overig materieel (bosmaaiers, bladblazers, schoffelmachines, etc.)					

Maatregel	Initiatie jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Regelmatig nieuw materieel aanschaffen Reductie 1,25%	2018		Directie	Loopt	Eind 2015 is er een inbraak geweest waarbij vele materieel is gestolen. Daardoor nieuw materieel gekocht en hierbij gekeken naar de milieuprestaties.
Instructie gebruik nieuw materieel	2016		Directie	Loopt	Nieuw personeel krijgt uitleg voor gebruik materieel

Scope 2 (5% CO ₂ -reductie in 2019 ten opzichte van 2014)					
Verbruik energie					
Maatregel	Initiatie jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Plaatsen van energiezuinige lampen Reductie 0,5%	2017		Directie	Loopt	Offertes moeten nog worden opgevraagd
Apparatuur op stand-by Reductie 0,25%	2016	2016	Directie	Loopt	Permanent, apparatuur gaat automatisch op stand-by
Zonnepanelen Reductie 0%	2017		Directie	Loopt	Energie-uitstoot is laag vergeleken met overig. Daardoor minder prioriteit aan gegeven.

3.3 Beheersing door monitoring en meting

Om de jaarlijkse bepaling van de CO₂-uitstoot te bepalen, is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen met de energieverbruikers belangrijk.

Om de eenduidigheid te waarborgen is in de onderstaande tabel weergegeven wanneer energiestromen gemeten worden, wie er verantwoordelijk voor is en waar de data verkregen wordt.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Elk half jaar meterstand opnemen en vermenigvuldigen met factor kantoor (29%)*

Brandstofverbruik bussen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Berekend aan de hand van opgave brandstofleverancier
Brandstofverbruik materieel (in liters diesel, benzine)	Elk half jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Berekend aan de hand van opgave brandstofleverancier
Koelvloeistof	Elk half jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Berekend aan de hand van opgave brandstofleverancier

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh per energieleverancier type stroom)	Elk half jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Elk half jaar meterstand opnemen en vermenigvuldigen met factor kantoor (29%)*
Zakelijke reizen met privé auto (in km's)	Elk half jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Opgave directie

* Er is slechts een aansluiting voor gas en elektra voor de woning en het kantoor. De privéwoning is 595 m³ en het kantoor 240 m³. In totaal is dit 835 m³. Het kantoor is 29% van het geheel. Hierdoor wordt er 29% van het gas en elektra toegerekend aan het kantoor.

De data die vrijkomt voor scope 1 en 2 wordt verwerkt in de CO₂-footprint berekening welke onderdeel uitmaakt van de emissie inventaris welke conform de ISO 14064-1 periodiek wordt opgesteld.

3.4 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd of indien er om andere redenen correctieve- en of preventieve aanpassingen verricht moeten worden, zal de KAM-coördinator die aanpassingen coördineren.

4 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn momenteel geen projecten waar CO₂ gunningsvoordeel op is verkregen.

In de projecten die in de komende jaren met CO₂ gunningsvoordeel worden aangenomen, zullen materieel en transportmiddelen ingezet of aangeschaft worden met goede milieuprestaties.