



# Communicatieplan CO<sub>2</sub>-reductiesysteem

Conform niveau 2 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Auteur: Karen Heijkamp  
Datum: 5 november 2019  
Versie: 5.0  
Status: definitief

---

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	2
2	Communicatieplan.....	3
3	Doelgroepen, boodschap en communicatiemiddelen .....	4
3.1	Belanghebbenden.....	4
4	Website.....	5
4.1	Tekstuele informatie.....	5
4.2	Gedeelde documenten.....	5
5	Bijlage Toolboxmeetings.....	6

---

## 1 Inleiding

In dit document wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van Gako Groenvoorziening B.V.

## 2 Communicatieplan

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer	Waarom
CO <sub>2</sub> footprint	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via toolbox	Intern	Februari en november	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> footprint	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via internetsite	Extern	December en juli	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via toolbox en werkoverleg	Intern	December en Juli	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via internetsite	Extern	December en Juli	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 3.C.2
Projecten waarop CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke en directie	Via toolbox en werkoverleg	Intern	Wanneer er een gunning is verkregen	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 1.C.1
Maatregelen voor CO <sub>2</sub> -reductie op projectbasis	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via toolbox en werkoverleg	Intern	Wanneer er een gunning is verkregen	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 2.C.1
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends binnen het bedrijf	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via toolbox en werkoverleg	Intern	Februari, juni en november	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends binnen het bedrijf	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via internetsite	Extern	December en Juli	CO <sub>2</sub> -prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductietips	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Via toolbox en/of werkoverleg	Intern	Februari, juni en november	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

Interne communicatie over de emissie-inventaris maakt het voor medewerkers mogelijk, ideeën voor verbetering aan te leveren. Zie bijlage toolboxmeeting oktober 2019.

Transparantie naar buiten toe kan signalen opleveren dat het bedrijf goed presteert op CO<sub>2</sub>, of juist nog een slag moet maken.

---

## 3 Doelgroepen, boodschap en communicatiemiddelen

### 3.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen; interne en externe belanghebbenden. Externe belanghebbenden worden in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder omschreven als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot
- Potentiële partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie

Gako Groenvoorziening B.V. heeft de volgende belanghebbenden geïdentificeerd:

#### Interne belanghebbenden:

- Medewerkers

#### Externe belanghebbenden:

- Klanten;
- Combinatie;
- Toeleveranciers;
- Onderaannemers;
- Branchegenoten die met CO<sub>2</sub>-reductie bezig zijn;
- Waterschappen/hogheemraadschappen, gemeentes, provincies;
- Maatschappij (media, omwonenden, belangenverenigingen natuur, klimaat, energie);
- Kennisinstituten in de branche.

Er zijn nog geen projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

---

## 4 Website

Op de website wordt een dynamische pagina ingericht en bijgehouden omtrent de het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van Gako Groenvoorziening B.V.

### 4.1 Tekstuele informatie

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich informatie over:

- De CO<sub>2</sub> footprint;
- Communicatieplan;
- Energie Management actieplan.

Het Certificaat CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### 4.2 Gedeelde documenten

Onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- De CO<sub>2</sub> footprint;
- Communicatieplan;
- Energie Management actieplan.

---

## 5 Bijlage

### 5.1 Toolboxmeetings

Dit jaar heeft er een drietal toolboxmeetings plaatsgevonden:

- 11 oktober 2019  
Onderwerp: "Zuinige rijstijl";
- 15 oktober 2019  
Onderwerp: "CO<sub>2</sub> Prestatieladder"  
"Footprint 2019"

## PRESENTIELIJST

<input checked="" type="checkbox"/> TBM	<input type="checkbox"/> START WERK / INTRODUCTIE NIEUWE WERKPLEK	Datum	15-10-2019
<input type="checkbox"/> VERGADERING	<input type="checkbox"/> BIJeenKOMST	Gehouden door (naam + paraaf)	C. de Gans

**Onderwerp/weergave besproken punten en opmerkingen:**

.....

.....

.....

\* Toolbox Coz. Prestatie ladder

.....

.....

Naam	Handtekening	Naam	Handtekening
C. de Gans			
D. de Gans			
L. de Jong			
S. Aliti			
H. de Vaal			
R. van Burk			
R. van Egmond			
R. Grafe			
T. van Zuidam	—		
B. de Jager	—		
K. Heijkamp			
P. van Dieren			
JJ. Verhoef			



---

## Toolboxmeting: informatie over de CO2-Prestatieladder

1. Wat is de CO2-Prestatieladder?
2. Waar vindt binnen ons bedrijf CO2-uitstoot plaats?
3. Hoe kunnen we de CO2-uitstoot bij het rijden verminderen?
4. Heb je een idee voor het verminderen van onze CO2-uitstoot?

## **Wat is de CO2-Prestatieladder?**

De CO2-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van de CO2-uitstoot. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan winst hierin worden behaald door energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. De CO2-Prestatieladder is een instrument dat hierbij helpt. Zo kan ook voorkomen dat bijvoorbeeld overheidsinstanties vragen om de CO2-Prestatieladder, waarmee dan weer aanbestedingsvoordelen behaald kunnen worden. Wij hopen in de praktijk dat dit gaat voorkomen.

## **Waar vindt binnen ons bedrijf CO2-uitstoot plaats?**

CO2-uitstoot vindt plaats bij onze panden, auto's en materieel. Grootste uitstoot zit bij het gebruik van ons eigen materieel.

## **Hoe kunnen we de CO2-uitstoot bij het rijden verminderen?**

Op verschillende fronten kan gekeken worden naar het verminderen van de CO2-uitstoot. In deze Toolbox pikken we het rijden eruit, zie onderstaande tips voor het verminderen van de CO2-uitstoot (ook wel bekend onder de noemer "Het Nieuwe Rijden"):

1. Schakel zo vroeg mogelijk over naar een hogere versnelling tijdens het rijden, en rijd zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid met een laag toerental in de hoogste versnelling, waarbij de motor soepel loopt.
2. Vermijd hoge snelheden. Hoe hoger de gemiddelde snelheid, hoe hoger het brandstofverbruik.
3. Zet de auto uit als je er geen gebruik van maakt. Stationair de auto laten draaien, ook bij koud weer, heeft geen toegevoegde waarde.
4. Rijd constant. Schakel zo vroeg mogelijk (bij 2.000 tot 2.500 toeren) naar een hogere versnelling, en rijd zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid. Dus: 80 km/u in de 5e versnelling, 50 km/u in de 4e versnelling.
5. Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer. Zie je dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een stoplicht, laat dan op tijd het gas los, ontkoppel niet en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen.
6. Zet de motor af bij korte stops, zoals voor de spoorwegovergang of wanneer je in een lange rij staat voor het verkeerslicht.
7. Controleer de bandenspanning maandelijks. Doe dit als de banden nog 'koud' zijn (binnen 3 km na vertrek). De juiste bandenspanning zorgt voor minder brandstofverbruik, betere grip, een langere levensduur en een kortere remweg. Zie ook: Autobanden kiezen.

## **Heb je een idee voor het verminderen van onze CO2-uitstoot?**

Meld een idee bij je bedrijfsleider en/of directeur. Je kan ook altijd een e-mail sturen naar [projecten@kleywegengroep.nl](mailto:projecten@kleywegengroep.nl). Dan kijken we gezamenlijk of we hier iets mee kunnen in de praktijk.

## **Meer informatie:**

Verder staan alle rapportages over de CO2-Prestatieladder ook op onze website (bij het kopje MVO op de website).

## PRESENTIELIJST

<input checked="" type="checkbox"/> TBM	<input type="checkbox"/> START WERK / INTRODUCTIE NIEUWE WERKPLEK	Datum	11-10-2019
<input type="checkbox"/> VERGADERING	<input type="checkbox"/> BIJeenKOMST	Gehouden door (naam + paraaf)	C de Gans

**Onderwerp/weergave besproken punten en opmerkingen:**

.....

.....

\* Co<sub>2</sub> Prestatiedatadee Zuurrijg rijstijl

.....

.....

Naam	Handtekening	Naam	Handtekening
C. de Gans			
D. de Gans			
L. de Jong	<del>Handtekening</del>		
S. Aliti	<del>Handtekening</del>		
H. de Vaal	<del>Handtekening</del>		
R. van Burk	<del>Handtekening</del>		
R. van Egmond	Handtekening		
R. Grafe			
T. van Zuidam	Handtekening		
B. de Jager	Handtekening		
K. Heijkamp	Handtekening		
P. van Dieren	Handtekening		
JJ. Verhoef	Handtekening		

## 15 tips voor een zuinige rijstijl

Hoeveel brandstof een auto verbruikt hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden verbruik je minder brandstof. Daarmee voorkom je veel uitstoot van CO2 en andere milieubelastende stoffen. Ook jouw rijstijl maakt veel uit voor het milieu. Lees hier wat jij kan doen.

1. Maak gebruik van een *navigatiesysteem* om zo recht mogelijk op uw doel af te gaan en dus geen onnodige kilometers te maken. Bij sommige navigatiesystemen kunt u kiezen voor meest efficiënte route. Bij andere systemen is de optie "kortste route" vaak het beste.
2. Maak gebruik van het Start/Stop systeem indien aanwezig.
3. Wees bewust van het feit dat een koude motor tweemaal zoveel brandstof verbruikt dan een motor die goed is opgewarmd. Daarnaast is hoge toeren maken met een koude motor slecht voor uw voertuig. Om zuinig te rijden dient u dus laag in de toeren te rijden tot de motor voldoende is opgewarmd.
4. Probeer zo in te parkeren dat u direct kunt wegrijden zonder dat u moet keren. De auto keren met koude motor direct na vertrek is meer vervuilend voor het milieu dan wanneer u dit met een warme motor doet.
5. Kies voor Cruise control om gelijkmatig gas te geven en een vaste snelheid aan te houden. Door minder gas te geven en minder te remmen loopt uw motor efficiënter en dus zuiniger.
6. *Kies de juiste versnelling.* Probeer te voorkomen dat de motor van het voertuig overtoeren of ondertoeren maakt. Door op het juiste moment door te schakelen verbruikt u het vermogen optimaal, levert het minder kans op beschadiging van de motor en daarmee waarborgt u zuinig rijden.
7. *Anticipeer op het verkeer.* Om zuinig te rijden en tegelijkertijd uw rijcomfort te verhogen dient u vooruit te kijken in het verkeer zodat u tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkomt u dat u abrupt moet reageren door te remmen of gas te geven en haalt u de excessen uit uw rijstijl.
8. *Probeer onnodig elektriciteitsgebruik te voorkomen.* Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld, overdag rijden met de de Daytime Running Lights in plaats van de dimlichten.
9. *Trek langzaam op.* Door rustig op te trekken bespaart u brandstof en tegelijkertijd bespaart u op onderhoud en slijtage.
10. *Onderhoud uw voertuig voldoende.* Door uw voertuig tijdig van onderhoud te voorzien bevordert u de levensduur van uw voertuig maar zorgt u er direct voor dat uw voertuig zuinig blijft rijden.

11. *Controleer regelmatig uw bandenspanning.* Door een te lage bandenspanning verhoogt u de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.
12. *Probeer kalm te rijden.* Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat u minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor u direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
13. *Airco slim gebruiken.* Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik en dus de CO2 emissie fors verhogen. De uitstoot van schadelijke emissies kan eveneens worden verhoogd. Wil je brandstof besparen en het milieu minder belasten, schakel de airco dan alleen in als het echt nodig is.
14. *Korte ritten.* Meer dan de helft van de autoritten is korter dan 10 kilometer, een prima afstand om gewoon op de fiets te doen. Bij korte autoritten wordt in de regel relatief veel met koude motor gereden waardoor het brandstofverbruik en dus de CO2 uitstoot relatief hoog is en het milieu zwaarder wordt belast. Er zijn nog veel meer voordelen om de fiets te pakken: u kunt uw fiets vrijwel overal gratis parkeren, en u voorkomt onnodige slijtage van uw auto door het rijden met een koude motor. Een koude motor zorgt ook voor relatief meer vervuiling. En al die korte ritten vinden vaak in de stad plaats en hebben dan een nadelige invloed op de lokale luchtkwaliteit. Pak daarom ook eens lekker de fiets!
15. *Haal overbodige bagage uit je auto;* en rijdt niet onnodig met bijvoorbeeld een imperiaal. Extra bagage betekent extra gewicht, meer brandstofverbruik en dus een hogere CO2 uitstoot.