



# Energie Management Actieplan

Conform niveau 2 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1



Auteur:	Karen Heijkamp
Datum:	1 december 2020
Versie:	4.0
Status:	definitief

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	2
2	Reductiedoelstellingen .....	3
2.1	Activiteiten .....	3
2.2	Algemene doelstelling .....	3
2.3	Doelstelling Scope 1 .....	3
2.4	Doelstelling Scope 2 .....	3
3	Plan van aanpak.....	4
3.1	Scope 1 .....	4
3.2	Scope 2 .....	4
3.3	Beheersing door monitoring en meting .....	6
3.4	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen .....	7
4	Projecten met gunningsvoordeel .....	8

## 1 Inleiding

In dit energiemanagement actieplan zijn de CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2020 in het Energie Audit Verslag. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2020 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voorgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

## 2 Reductiedoelstellingen

### 2.1 Activiteiten

De belangrijkste energieverbruikers voortkomende uit het energie audit verslag zijn als input gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Dit geldt zowel voor de organisatie als voor de projecten. De kwantitatieve reductiedoelstellingen worden uitgedrukt in een absoluut getal of percentage ten opzichte van het referentiejaar binnen een vastgestelde termijn.

### 2.2 Algemene doelstelling

Gako Groenvoorziening B.V. heeft zich ten doel gesteld de CO<sub>2</sub> te reduceren. Gako Groenvoorziening B.V. wil omzet gerelateerd 5% CO<sub>2</sub>-Reductie in Scope 1 en 2 in 2020 realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2014. In de tabel 3 van deze rapportage wordt uiteengezet hoe Gako Groenvoorziening B.V. verwacht de CO<sub>2</sub>-reductie van 5% in het aankomende jaar te realiseren.

### 2.3 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling 5% (CO<sub>2</sub> /1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het efficiënter inzetten van materieel ten opzichte van 2017 ter verlaging van het dieselverbruik (significante emissiestroom).

### 2.4 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling 5% (CO<sub>2</sub> /1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het verlagen van het energiegebruik en de uitbetaalde kilometervergoedingen.

## 3 Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2018 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

### 3.1 Scope 1

Vernieuwing materieel

In 2020 zou er gekeken worden of het noodzakelijk is om het aantal transportmiddelen, dat nu in gebruik is, te behouden. Op dit moment hebben wij alle transportmiddelen nodig. In 2021 zal er opnieuw gekeken worden of wij het aantal transportmiddelen kunnen verminderen.

Met ingang van 2016 is gestart met het boeken van het aantal getankte liters in het systeem per transportmiddel. Hierdoor hebben we een beter inzicht in voornamelijk het verbruik van de bussen. Per materiaal is momenteel niet haalbaar aangezien zij brandstof halen uit één groot vat.

Tenslotte zal bij vervangingsinvesteringen worden gelet dat de milieuprestaties van het nieuwe materieel uitstijgen boven de prestatie van het vervangende materieel.

#### Bewustwording personeel en onderaannemers

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren op het zuiniger gebruiken van het materieel. Hiervoor gaan wij opnieuw een offerte opvragen om al het personeel voor het einde van het jaar 2021 te voorzien van een cursus genaamd "Het nieuwe Rijden". Op dit moment heeft één werknemer het "Nieuwe Rijden" behaald.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

### 3.2 Scope 2

#### Stroomverbruik verminderen

In 2021 zal een inventarisatie worden gemaakt van de verbruiken van de verschillende apparaten die stroom verbruiken op kantoor en in de werkplaats/magazijn. Nadat hier een verbeterd inzicht in is verkregen, is het mogelijk aanvullende reductiemaatregelen te treffen.

Momenteel maakt ons bedrijf geen gebruik van groene stroom en zal in 2021 opnieuw moeten worden onderzocht welke bijdrage deze kan leveren op het verminderen van de CO<sub>2</sub> emissie.

Scope 1 (5% CO2 reductie in 2020 ten opzichte van 2014)

Brandstofverbruik door auto's

Maatregel	Initiatief jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Het nieuwe rijden <b>Reductie 1%</b>	2017	12 december 2017	Directie	Offertes aangevraagd en de cursus start 12 december 2017	Eén medewerker heeft het certificaat NR. De rest van de medewerkers hebben niet de cursus gevolgd wegens ziekte, Covid-19 en verandering van personeel. In 2021, afhankelijk van de maatregelen van de overheid en de mutaties onder het personeel wordt er opnieuw gekeken of de cursus nu wel haalbaar is
Meerijden <b>Reductie 1%</b>	2018	2018	Directie	Loopt	Gezien er meerdere kilometers moet worden gereden, wordt er zo efficiënt mogelijk gepland. Dit blijft een permanent item. Alleen in het jaar 2020 worden er met meerdere bussen gereden dit door de maatregelen die zijn opgesteld door de overheid ivm Covid-19
Auto's A en B label aanschaffen <b>Reductie 1%</b>	2019		Directie		Het wagenpark van groenvoorziening is relatief nieuw. Zodra er nieuwe bussen aangeschaft dienen te worden, zal er gekeken worden naar milieuprestaties van de verschillende geschikte bussen. Er is 1 nieuwe bus aangeschaft bij de hoveniers.
Groene auto's <b>Reductie 3%</b>	2019		Directie		Het wagenpark is relatief nieuw. Zodra er nieuwe bussen aangeschaft dienen te worden, zal er gekeken worden of groene bussen tot de mogelijkheid behoren.

Brandstofverbruik door tractoren					
Maatregel	Initiatief jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Aanschaf tractoren met nieuwste motoren <b>Reductie 1%</b>	+ 2020		Directie	Loopt	In 2015 nieuwe tractor aangeschaft met de toen nieuwste tractormotor. Op dit moment, jaar 2020 zijn wij aan het kijken of één van onze tractoren ingeruild kan worden voor een nieuwe.
Instructie gebruik tractoren <b>Reductie 0,25%</b>	2019		Directie	Loopt	Geen nieuwe medewerkers voor op de tractor bijgekomen
Brandstofverbruik door overig materieel (bosmaaiers, bladblazers, schoffelmachines, etc.)					
Maatregel	Initiatief jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Regelmatig nieuw materieel aanschaffen <b>Reductie 1,25%</b>	2018		Directie	Loopt	Eind 2015 is er een inbraak geweest waarbij vele materieel is gestolen. Daardoor nieuw materiaal gekocht en hierbij gekeken naar de milieuprestaties
Instructie gebruik nieuw materieel	2018		Directie	Loopt	Nieuw personeel krijgt uitleg voor gebruik materieel

Scope 2 (5% CO <sub>2</sub> -reductie in 2020 ten opzichte van 2014)					
Verbruik energie					
Maatregel	Initiatief jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Plaatsen van energiezuinige lampen <b>Reductie 0,5%</b>	2019		Directie	Loopt	Offertes moeten nog worden opgevraagd. In het jaar 2021 kijken wij er opnieuw naar
Apparatuur op stand-by <b>Reductie 0,25%</b>	2017	2018	Directie	Loopt	Permanent, apparatuur gaat automatisch op stand-by

### 3.3 Beheersing door monitoring en meting

Om de jaarlijkse bepaling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te bepalen, is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen met de energieverbruikers belangrijk.

Om de eenduidigheid te waarborgen is in de onderstaande tabel weergegeven wanneer energiestromen gemeten worden, wie er verantwoordelijk voor is en waar de data verkregen wordt.

### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Heel jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Elk half jaar meterstand opnemen en vermenigvuldigen met factor kantoor (29%)*
Brandstofverbruik bussen (in liters diesel)	Heel jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Berekend aan de hand van opgave brandstofleverancier
Brandstofverbruik materieel (in liters diesel, benzine)	Heel jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Berekend aan de hand van opgave brandstofleverancier
Koelvloeistof	Heel jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Berekend aan de hand van opgave brandstofleverancier

### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh per energieleverancier type stroom)	Heel jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Elk half jaar meterstand opnemen en vermenigvuldigen met factor kantoor (29%)*
Zakelijke reizen met privé auto (in km's)	Heel jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Opgave directie

\* Er is slechts een aansluiting voor gas en elektra voor de woning en het kantoor. De privéwoning is 595 m<sup>3</sup> en het kantoor 240 m<sup>3</sup>. In totaal is dit 835 m<sup>3</sup>. Het kantoor is 29% van het geheel. Hierdoor wordt er 29% van het gas en elektra toegerekend aan het kantoor.

De data die vrijkomt voor scope 1 en 2 wordt verwerkt in de CO<sub>2</sub>-footprint berekening welke onderdeel uitmaakt van de emissie inventaris welke conform de ISO 14064-1 periodiek wordt opgesteld.

### 3.4 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd of indien er om andere redenen correctieve- en of preventieve aanpassingen verricht moeten worden, zal de KAM-coördinator die aanpassingen coördineren.



## 4 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn momenteel geen projecten waar CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel op is verkregen.

In de projecten die in de komende jaren met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel worden aangenomen, zullen materieel en transportmiddelen ingezet of aangeschaft worden met goede milieuprestaties.